

Zbiorniki dwupłaszczowe DTW 1500 I Zbiorniki dwuścienne KWT 1500 I

Instrukcja użytkowania i montażu zbiorników na olej opałowy,
w ustawieniu szeregowym do 5-ciu sztuk w baterii.

Roth

System napełniania: Roth Fullstar®

Średnica dysz: \varnothing 12 mm



1. Wstęp

Niniejsze wytyczne określają warunki stosowania, eksploatacji i montażu zbiorników na olej opałowy firmy Roth, z uwzględnieniem norm i przepisów obowiązujących w Polsce. Przy projektowaniu należy uwzględnić jednak wszelkie aktualizacje tychże przepisów.

Wszelkie dokumenty dołączone do zbiorników (Prufzeugnis oraz Garantieurkunde) należy bezwzględnie zabezpieczyć przed zniszczeniem i odpowiednio przechowywać.

2. Transport i składowanie

Podczas transportu zbiorniki powinny być zabezpieczone przed upadkiem, swobodnym przemieszczaniem po powierzchni ładunkowej oraz uderzeniami o ostre krawędzie. Podnoszenie zbiorników powinno odbywać się za specjalne uchwyty lub przy pomocy wózka widłowego. Niedopuszczalne jest przesuwanie zbiornika po podłożu. Składowanie odbywać się powinno na płaskiej równej powierzchni, nie dłużej jednak niż 6 miesięcy, jeśli zbiorniki narażone są na działanie promieni słonecznych.

3. Przeznaczenie i warunki stosowania

Zbiorniki przeznaczone są do magazynowania olejów opałowych o właściwościach opisanych w PN-C-96024:2001, tzn. cieczy palnych III klasy niebezpieczeństwa pożarowego, tj. o temperaturze zapłonu powyżej 55 °C, w warunkach bezciśnieniowych (tylko pod ciśnieniem hydrostatycznym magazynowanego oleju opałowego). Zbiorniki powinny być eksploatowane w warunkach wykluczających możliwość nagrzania (nawet miejscowego) do temperatury wyższej niż 40 °C. Pomieszczenia w budynkach, w których odbywa się magazynowanie oleju opałowego w polietylenowych zbiornikach Roth muszą być zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2002 Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów. (Dz. U. z 2003 Nr 121 poz. 1138).

Pomieszczenia powinny stanowić odrębną strefę pożarową, oddzieloną od pozostałych części budynku ścianami i stropami klasy odporności ogniowej co najmniej 60 minut, a zamknięcia otworów w ścianach i stropach co najmniej 30 minut (w budynkach wysokościowych odpowiednio 120 i 60 minut).

Dopuszcza się składowanie oleju opałowego o objętości do 1000 litrów bezpośrednio

w pomieszczeniu kotłowym pod warunkiem zachowania między zbiornikami, a kotłem minimalnej odległości wynoszącej 1 metr.

Do zbiorników należy stosować wyłącznie oryginalny osprzęt do nich przeznaczony.

Napełnienie zbiornika nie może przekraczać 95 % jego objętości.

4. Ustawienie

Zbiorniki można ustawiać maks. do 5-ciu sztuk w baterii (tylko szeregowo).

Podłoga w pomieszczeniu składowym powinna być gładka, wypoziomowana oraz posiadać zdolność nośną.

Zbiorniki należy ustawić tak, aby można było odczytać tabliczki znamionowe na zbiornikach w baterii.

Należy zachować przynajmniej 40 cm od ściany czołowej i bocznej (możliwość dojścia do zbiorników) oraz przynajmniej 5 cm od pozostałych ścian (zaleca się jednak - ze względu na odkształcenie zbiorników po napełnieniu - pozostawienie przy montażu około 10 cm).

Odstęp od sufitu powinien umożliwić zamontowanie głównego zestawu ssawnego, zaleca się pozostawienie min. 20 cm od górnej krawędzi króćców zbiornika.

5. Montaż pojedynczego zbiornika (na przykładzie zbiornika DWT 1500 I)



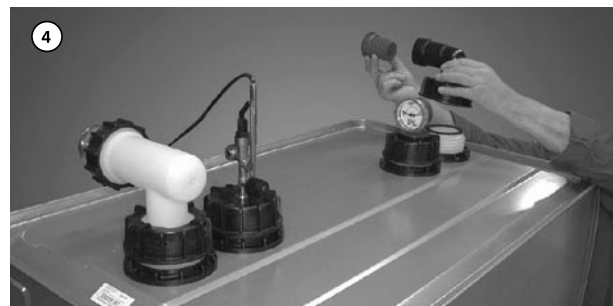
Ustawić zbiornik DWT na stopie montażowej, a KWT bezpośr. na podłodze. Wskaźnik napełnienia (DWT) nakręcić na 3. króćciec. Zamontować na 1. króćcu zbiornika (z wewnętrzną rurą zalewową) kolano zalewowe z końcówką zalewową; o-ringi odłuszczyć;



Za pomocą zaślepki i nakrętki zamknąć wyjście z zestawu ssawnego do następnego zbiornika.



Na 2. króćcu zamontować główny zestaw ssawny;



Zamontować kolano odpowietrzenia wraz z końcówką odpowietrzenia (na 4. króćcu przy DWT lub 3. króćcu przy KWT).

6. Montaż zbiorników w baterię 2 do 5 sztuk szeregowo (na przykładzie zbiornika DWT 1500 l)



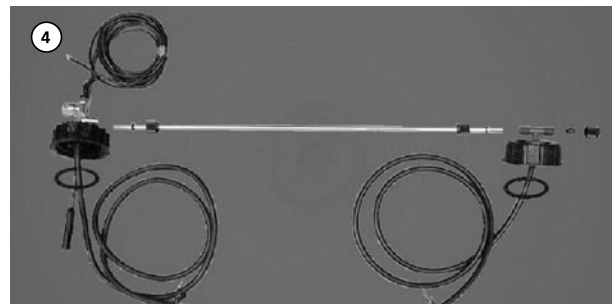
Ustawić zbiornik DWT na stopie montażowej, a KWT bezpośr. na podłożu. Odstęp w osiach króćców przy DWT 780 mm, przy KWT 840 mm (przy KWT stosować wkładki dystansowe). Wskaźnik napętnienia nakręcić na 3. króćcie (tylko DWT).



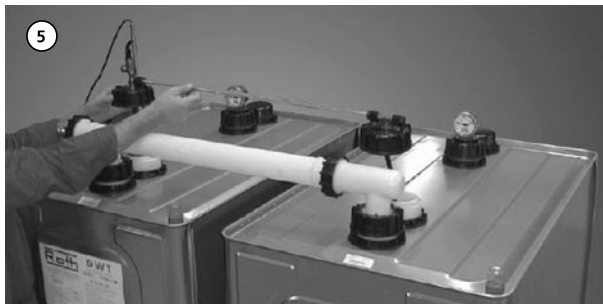
Zmontować układ zalewowy. O-ringi odłuszczyć. Usunąć gumki ochronne z dysz.



Zamontować na 1. króćcu (z wewnętrzną rurą zalewową) wcześniej przygotowany układ zalewowy.



Zmontować układ poboru paliwa.



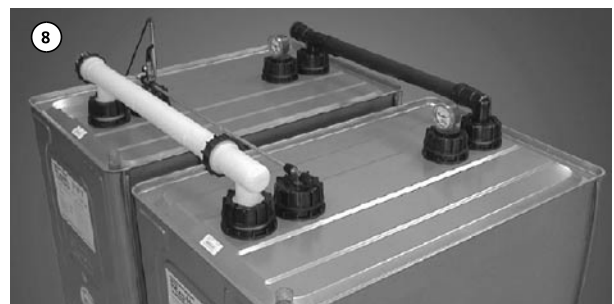
Zamontować na 2. króćcu wcześniej przygotowany układ poboru paliwa. Główny zestaw ssawny zamontować na zbiorniku na którym znajduje się końcówka zalewowa.



Zmontować układ odpowietrzenia.



Zamontować wcześniej przygotowany układ odpowietrzenia (na 4. króćcu przy DWT lub 3. króćcu przy KWT).



Kompletnie zamontowany osprzęt.

7. Dodatkowe uwagi

- do montażu zbiorników należy używać wyłącznie oryginalnych elementów Roth;
- układy zalewowy i odpowietrzający należy przygotować najpierw na podłożu, a następnie w całości zamontować na zbiornikach;
- przed montażem należy odłuszczyć wszystkie o-ringi;
- zewnętrzna instalacja zalewowa musi być odporna na ciśnienie 10 bar;
- zewnętrzne instalacje zalewową i odpowietrzenia należy chronić przed powstawaniem dodatkowych naprężeń;
- nie wolno wykonywać zewnętrznej instalacji zalewowej oraz odpowietrzenia na sztywnych połączeniach (np. rura spawana, mocowana sztywnymi uchwytami do ściany); w związku z tym, między przyłączami Roth, a zewnętrzną rurą zalewową oraz zewnętrzną rurą odpowietrzającą należy zamontować dwa kolana połączone prostką dł. ok. 1 m, ze spadkiem w kierunku zbiorników;
- główny zestaw ssawny montować zawsze na zbiorniku na którym znajduje się końcówka zalewowa;
- po zamontowaniu na zbiornikach należy dokręcić wszystkie połączenia gwintowane;
- po pierwszym napełnieniu należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń; następnie regularnie powtarzać kontrole;
- wydajność zestawu ssawnego wynosi 70 l/h;
- system poboru paliwa jest systemem jednodrogowym (brak powrotu nadmiaru paliwa do zbiornika);
- zbiorniki można napełniać wyłącznie ciśnieniowo, poprzez szczelne złącze zewnętrzne; jeżeli cysterna nie jest przystosowana do współpracy z czujnikiem maksymalnego napełnienia, niezbędne jest zapewnienie niezależnej sygnalizacji napełnienia w postaci np. dzwonka umieszczonego na zewnątrz, a włączanego w składzie opatu przez osobę nadzorującą napełnianie;
 - napętnianie powinno być zawsze nadzorowane wewnątrz składu opatu;
- przy wszelkich pracach należy uwzględnić wymogi Prawa Budowlanego i ewentualne przepisy terenowe;
- nie przestrzeganie niniejszej instrukcji grozi utratą gwarancji;



ROTH POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dekoracyjna 1c
65-722 Zielona Góra
tel. +48 68 320 20 72
fax: +48 68 325 94 38
e-mail: service@roth-polska.com
www.roth-polska.com