

Roth CT 750 l i 1000 l

Montaż i eksploatacja

Ustawienie szeregowe, blokowe i kątowe

System napełniania:

Roth Füllstar®

Ø dysze:
6 mm

Rys. zbiornik kompaktowy 1000 l (ustawienie blokowe, bateria 4-ech zbiorników).



Roth CT

PL

Instrukcja

WSTĘP

Niniejsze wytyczne określają warunki stosowania, eksploatacji i montażu zbiorników na olej opałowy firmy Roth, z uwzględnieniem norm i przepisów obowiązujących w Polsce. Przy projektowaniu należy uwzględnić jednak wszelkie aktualizacje tychże przepisów. Wszelkie dokumenty dołączone do zbiorników należy zabezpieczyć przed zniszczeniem i odpowiednio przechowywać.

TRANSPORT

Chronić zbiorniki przed ostrymi przedmiotami! Nie ciągnąć ich po szorstkich podłożach! Zabrudzenia usuwać wyłącznie wodą! Nie stosować rozpuszczalników!

PRZEZNACZENIE I WARUNKI STOSOWANIA

Zbiorniki przeznaczone są do magazynowania olejów opałowych o właściwościach opisanych w PN-76/C-96024, tzn. cieczy palnych III klasy niebezpieczeństwa pożarowego, tj. o temperaturze zapłonu powyżej 55 °C, w warunkach bezcisnieniowych (tylko pod ciśnieniem hydrostatycznym magazynowanego oleju opałowego). Zbiorniki powinny być eksploatowane w warunkach wykluczających możliwość nagrzania (nawet miejscowego) do temperatury wyższej niż 40 °C. Pomieszczenia w budynkach, w których odbywa się magazynowanie oleju opałowego w polietylenowych zbiornikach Roth muszą być zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2002 Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami), Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów. (Dz. U. z 2003 Nr 121 poz. 1138).
- Pomieszczenia powinny stanowić odrębną strefę pożarową, oddzieloną od pozostałych części budynku ścianami i stropami klasy odporności ogniowej co najmniej 60 minut, a zamknięcia otworów w ścianach i stropach co najmniej 30 minut (w budynkach wysokościowych odpowiednio 120 i 60 minut).

- Dopuszcza się składowanie oleju opałowego o objętości do 1000 litrów bezpośrednio w pomieszczeniu kotłowym pod warunkiem zachowania między zbiornikami a kotłem minimalnej odległości wynoszącej 1 metr.
- Pomieszczenia powinny posiadać wspanę wychwytyjącą olej.
- Napełnienie zbiornika nie może przekraczać 95 % jego objętości.

USTAWIENIE

- Zbiorniki można ustawiać szeregowo do 5-ciu sztuk, blokowo do 10-ciu sztuk; możliwe jest również ustawienie kątowe - do 11-stu zbiorników w baterii.
- Podłoga w pomieszczeniu składowym powinna być gładka, wypoziomowana oraz posiadać zdolność nośną.
- Zbiorniki należy ustawić tak, aby można było odczytać tabliczki znamionowe na zbiornikach w – baterii.
- Należy zachować przynajmniej 40 cm od ściany czołowej i bocznej (możliwość dojścia do zbiorników) oraz przynajmniej 5 cm od pozostałych ścian (zaleca się jednak – ze względu na odkształcenie zbiorników po napełnieniu – pozostawienie przy montażu około 10 cm).
- Odstęp od sufitu powinien umożliwić zamontowanie głównego zestawu ssawnego, zaleca się pozostawienie min. 50 cm od górnej krawędzi króćców zbiornika.
- Odległości między środkami zbiorników wynoszą: 780 mm (kompakt 750 l) oraz 840 mm (kompakt 1000 l).

DODATKOWE UWAGI

- do montażu zbiorników należy używać wyłącznie oryginalnych elementów Roth;
- układy zalewowy i odpowietrzający należy przygotować najpierw na podłożu, a następnie w całości zamontować na zbiornikach;
- przed montażem należy odtłuścić wszystkie oringi;
- zewnętrzna instalacja zalewowa musi być odporna na ciśnienie 10 bar;
- zewnętrzne instalacje zalewową i odpowietrzania należy chronić przed powstawaniem dodatkowych naprężeń;

- nie wolno wykonywać zewnętrznej instalacji zalewowej oraz odpowietrzania na sztywnych połączeniach (np. rura spawana, mocowana sztywnymi uchwytami do ściany); w związku z tym, między przyłączami Roth, a zewnętrzną rurą zalewową oraz zewnętrzną rurą odpowietrzającą należy zamontować dwa kolana połączone prostką dł. ok. 1 m, ze spadkiem w kierunku zbiorników;
- główny zestaw ssawny montować zawsze na zbiorniku na którym znajduje się końcówka zalewowa;
- po zamontowaniu na zbiornikach należy dokręcić wszystkie połączenia gwintowane;
- po pierwszym napełnieniu należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń; następnie regularnie powtarzać kontrole;
- system poboru paliwa jest systemem dwudrogowym;
- zbiorniki można napełniać wyłącznie ciśnieniowo, poprzez szczelne złącze zewnętrzne; jeżeli systema nie jest przystosowana do współpracy z czujnikiem maksymalnego napełnienia, niezbędne jest zapewnienie niezależnej sygnalizacji napełnienia w postaci np. dzwonka umieszczonego na zewnątrz, a włączanego w składzie opałowym przez osobę nadzorującą napełnianie; napełnianie powinno być zawsze nadzorowane wewnątrz składu opałowego;
- przy wszelkich pracach należy uwzględnić wymogi Prawa Budowlanego i ewentualne przepisy terenowe;

■ Ustawienie pojedynczego zbiornika

Łączyć wolno wyłącznie rury przewodów napełniających o tym samym kolorze nakrętki nasadowej (czerwonej i zielonej, dysza 6 mm).



Zamontować na 1. króćcu zbiornika (z wewnętrzną rurą zalewową) kolano zalewowe z końcówką zalewową; o-ringi natłuścić;



Na 2. króćcu zamontować główny zestaw ssawny;



Za pomocą zaślepki i nakrętki zamknąć wyjście z zestawu ssawnego do następnego zbiornika;



Na 3. króćcu zamontować kolano odpowietrzenia wraz z końcówką odpowietrzenia;

■ Ustawienie szeregowe, blokowe i kątowe



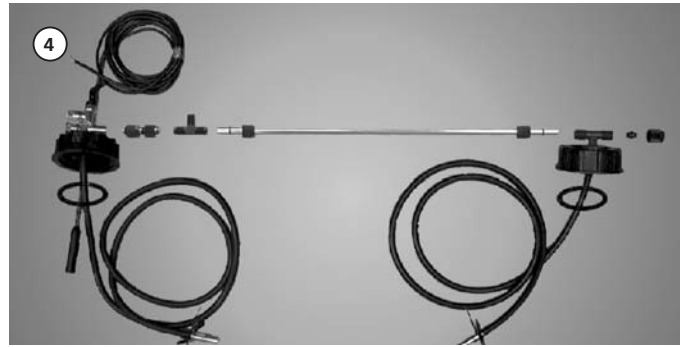
Ustawić zbiorniki obok siebie za pomocą wkładek dystansowych; zmierzyć dodatkowo odległości między zbiornikami;



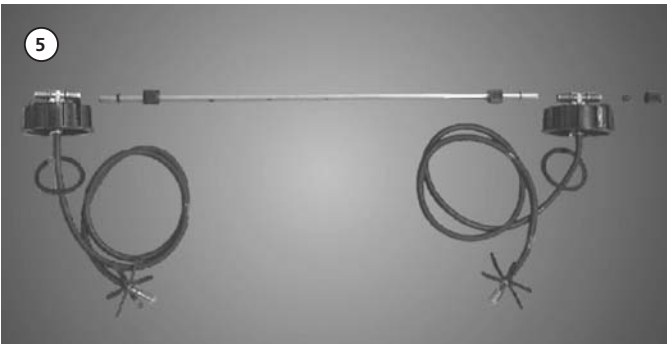
Zmontować układ zalewowy dla jednego szeregu zbiorników; o-ringi natłuścić; usunąć gumki ochronne z dysz;



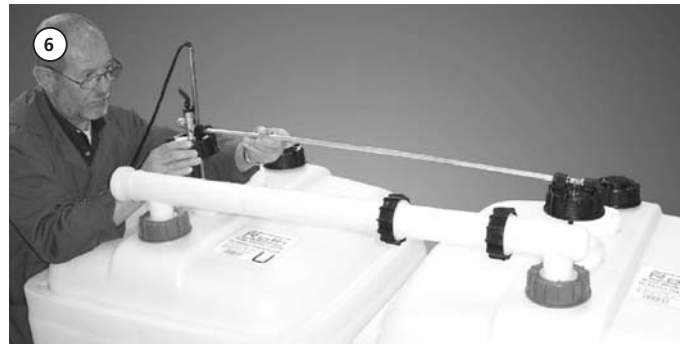
Zamontować na 1. króćcu (z wewnętrzną rurą zalewową) wcześniej przygotowany układ zalewowy;



Przy jednoszeregowej baterii zmontować układ poboru paliwa – zestaw ssawny główny i szeregowy;



Przy większej ilości szeregów w baterii zmontować najpierw układ poboru paliwa wg zdjęcia powyżej (zestawy ssawne szeregowe);



Zamontować na 2. króćcu wcześniej przygotowany układ poboru paliwa;



Zmontować układ odpowietrzenia;

...



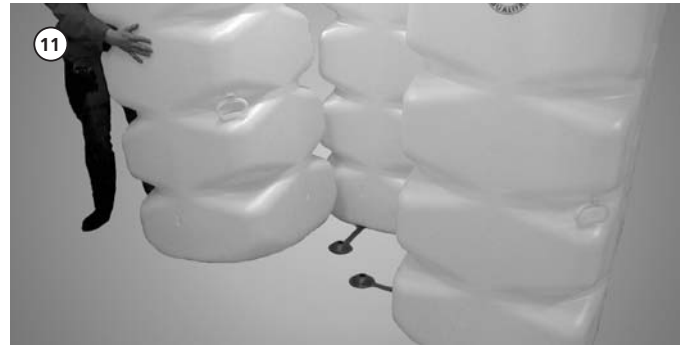
Zamontować na 3. króćcu wcześniej przygotowany układ odpowietrzenia;



Tylko przy baterii jednoszeregowej! Zamontować kolano kolektora zalewowego wraz z końcówką zalewową;



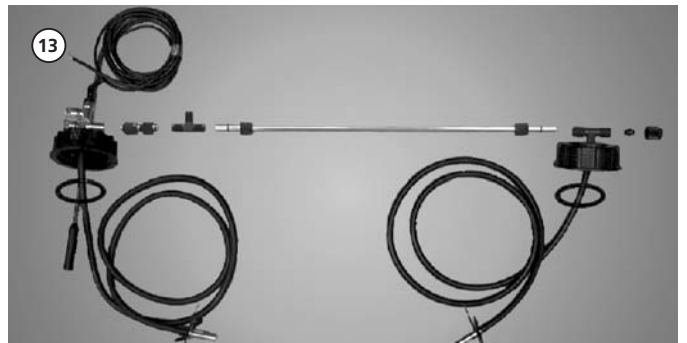
Tylko przy baterii jednoszeregowej! Zamontować kolano kolektora odpowietrzenia wraz z końcówką odpowietrzenia;



Dostawić następną szereg zbiorników za pomocą wkładek dystansowych;



Montaż osprzętu wykonać jednakowo dla każdego szeregu wg zdjęć 2, 3, 5, 6, 7 i 8, z wyjątkiem ...



... zestawu poboru paliwa dla ostatniego szeregu, który należy zmontować wg zdjęcia powyżej;



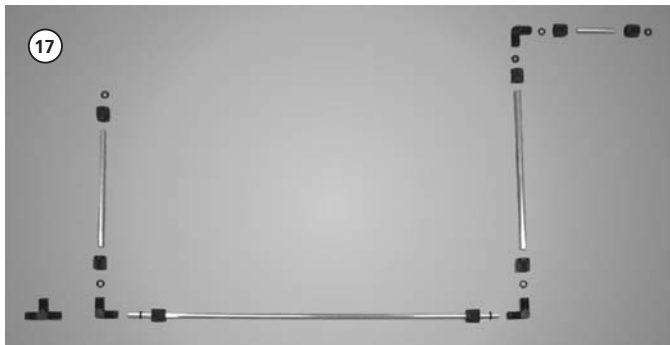
Zamontować na 2. króćcu wcześniej przygotowany układ poboru paliwa; główny zestaw ssawny zamontować na zbiorniku na którym znajduje się końcówka zalewowa;



Zmontować kolektor zalewowy; o-ringi natłuścić;



Zamontować wcześniej przygotowany kolektor zalewowy do instalacji zalewowej na zbiornikach;



Zmontować kolektor poboru paliwa;



Zamontować wcześniej przygotowany kolektor poboru paliwa;



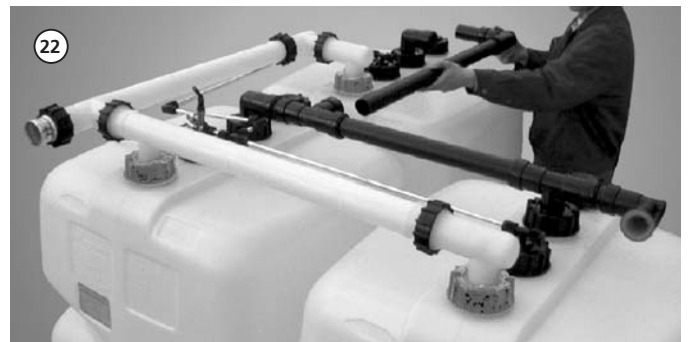
Zmontować kolektor odpowietrzenia;



Zamontować wcześniej przygotowany kolektor odpowietrzenia;



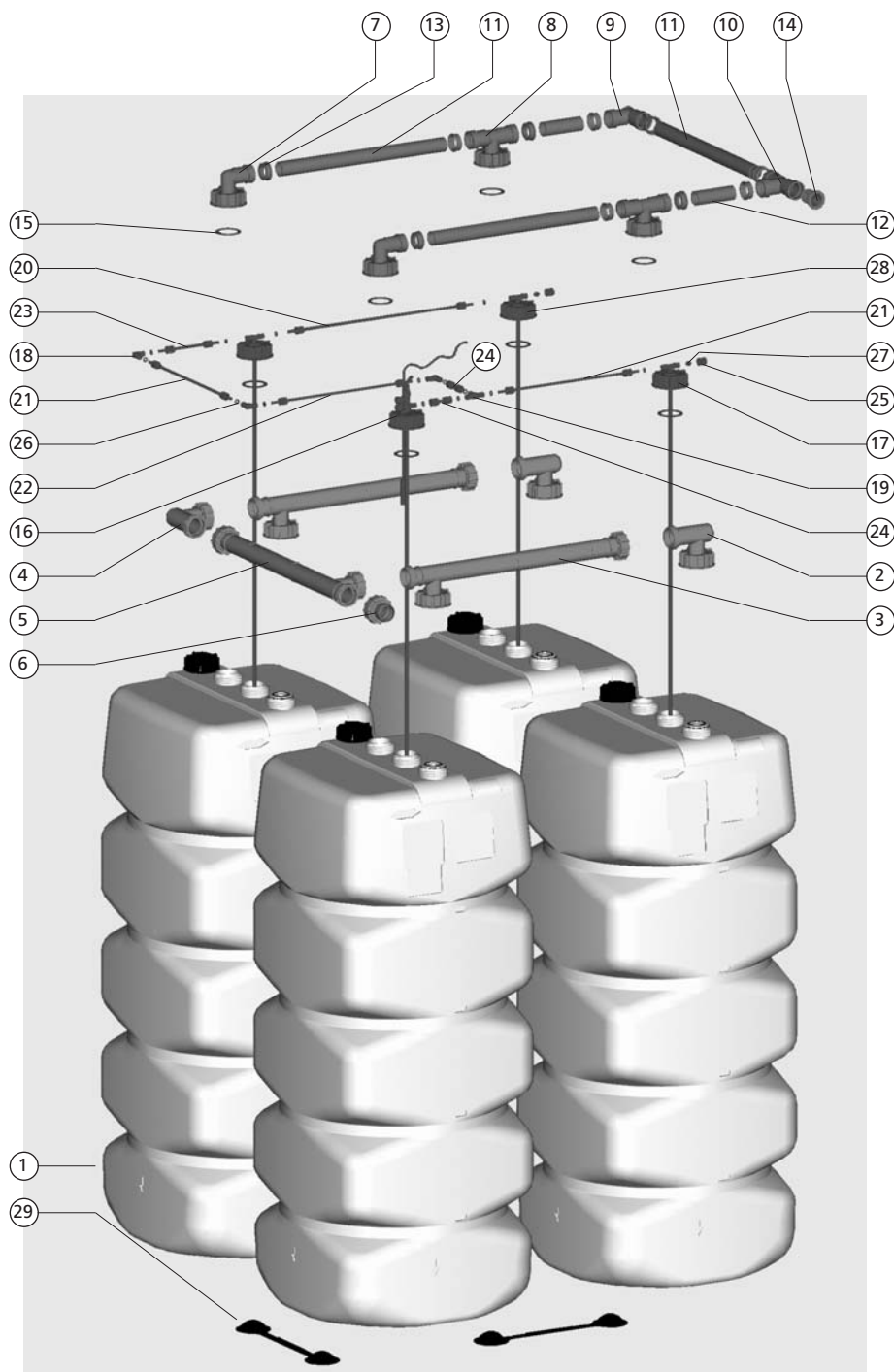
Zmontować układ odpowietrzenia (przykład 3 zbiorników w ustawieniu kątowym) z tym, że ...



... najpierw zamontować kolano, rurę oraz trójnik z kolanem kolektora z końcówką odpowietrzenia; następnie zamontować rury kolektora z kolanem; Kompletnie zamontowany osprzęt.

Poz.	Opis elementu
------	---------------

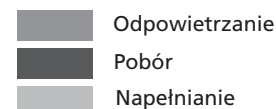
- | | |
|----|---|
| 1 | Zbiornik kompaktowy 750 l/1000 l, komplet |
| 2 | Kolano zalewowe z nakrętką |
| 3 | Trójnik zalewowy z nakrętkami i o-ringami |
| 4 | Kolano kolektora zalewowego z nakrętką i o-ringiem |
| 5 | Trójnik kolektora zalewowego z nakrętkami i o-ringami |
| 6 | Końcówka zalewowa z nakrętką i o-ringiem wyjście 2" GZ, alternatywnie końcówka LORO-X |
| 7 | Kolano odpowietrzenia z nakrętką |
| 8 | Trójnik odpowietrzenia z nakrętką |
| 9 | Kolano kolektora odpowietrzenia |
| 10 | Trójnik kolektora odpowietrzenia |
| 11 | Rura odpowietrzenia 730 mm (790 mm) |
| 12 | Rura kolektora odpowietrzenia 150 mm |
| 13 | Uszczelka nr 8 |
| 14 | Końcówka odpowietrzenia z uszczelką nr 8, wyjście 1½" GZ |
| 15 | Uszczelka płaska Ø 85 x / Ø 68 x 3 |
| 16 | Główny zestaw ssawny z czujnikiem max napełnienia |
| 17 | Szeregowy zestaw ssawny |
| 18 | Kolano układu poboru paliwa |
| 19 | Trójnik układu poboru paliwa |
| 20 | Rurka układu poboru paliwa 760 mm (820 mm*) |
| 21 | Rurka układu poboru paliwa 680 mm (725 mm*) |
| 22 | Rurka układu poboru paliwa 325 mm |
| 23 | Rurka układu poboru paliwa 235 mm |
| 24 | Rurka układu poboru paliwa 78 mm |
| 25 | Nakrętka radeikowana M 18 x 1,5 |
| 26 | O-ring Ø 9,2 x 3,5 |
| 27 | Zaślepka |
| 28 | Nakrętka |
| 29 | Podkładka dystansowa |



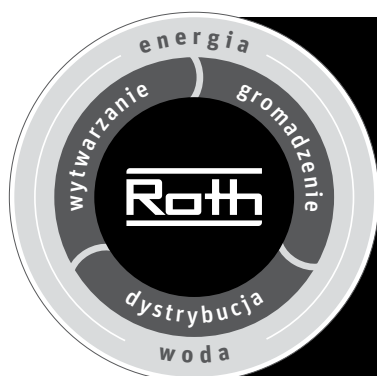
* Tylko kompaktowe 1000 l

Uwagi

- nakrętki nasadowe dokręcać ręcznie;
- max wydajność poboru paliwa 60 l/h przy baterii szeregowej; przy ustawieniu blokowym i kątowym - 20 l/h
- w razie potrzeby skrócić wąż ssący (min. 50 mm powyżej dna zbiornika);
- połączenia gwintowane sprawdzać w regularnych odstępach czasu (np. przed każdym kolejnym napełnieniem), ewentualnie dokręcić;
- max powrót paliwa do zbiornika wynosi (w przypadku instalacji 2-drogowej) 60 l/h;



• Świadczenie gwarancyjne wyłącznie w przypadku przestrzegania niniejszej instrukcji obsługi i wszystkich przepisów! Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody z powodu brakujących i niewłaściwie zamontowanych części!



Roth Eko-Obieg z energii i wody

Wytwarzanie

Systemy solarne

Gromadzenie

Systemy magazynowania

- > oleju opałowego
- > wody deszczowej

Dystrybucja

Systemy ogrzewania podłogowego

Systemy rurowe

- > podłączenia grzejników
- > rozprowadzenia ciepłej i zimnej wody użytkowej

Roth

ROTH POLSKA Sp. z o.o.

ul. Osadnicza 26

65 - 785 Zielona Góra

tel. +48 68 320 20 72

fax: +48 68 325 94 38

e-mail: service@roth-polska.com

www.roth-polska.com